

Nockenwellen-Daten

(Quelle: eGroup "classicopels" von OANA, 16.4.2000)

-

Opel Seriennockenwellen											
Motor	Steuerzeiten [°]				Öffnungs- winkel [°]	Über- schnei- dung [°]	Ventilhub [mm]	Phase	Nockenhub [mm]	Typ (M=mechanisch, H=hydraulisch)	Kennz.
17N, 15N	34	76	70	28	290/278	62		0°		M	
17N	44	86	84	46	310	90	9,95 (.392")	1° spät		M	
19S/H, 17S	40	88	80	48	308	88		4° spät	6,55		A/--
19N	44	86	84	46	310	90	9,95 (.392")	1° spät			
19E	44	88	84	48	312	92	10,983		7,2	H	C/grün
20N, 20S	32	90	72	50	302	82	10,467 (.412")	9° spät		H	
20E	34	88	74	48	302	82	10,467 (.412")	7° spät	6,86	H	R/grün braun
22E	28	77	66	39	285	67		5,5° spät		H	
25E	40	88	80	48	308	88			6,32	H	B/weiß
30E	32	90	72	50	302	82			6,86	H	K/grün braun
Risse-Nockenwellen für CIH-Motoren (Quelle: Erich Ortmeier , 16.9.2000)											
Kennung					Öffnungs- winkel [°]	Sprenzung [°]	Ventilhub [mm]	Ventilhub OT [mm]	Einbaustellung: symetrisch Freigängigkeit d. Ventile in OT: 1,5-2,5 mm Benötigte Ventildfederkraft: 120 kp		

									Einbaulänge der Ventildfedern in mm
E11					308	108	11,8	3,7	EL: 39,5-40,5 mm AL: 41,5-42,5 mm Farbmarkierung Federn EL: weiss/rosa AL: gelb/rot/rosa Ventilspiel kalt: 30/30

Schrick-Nockenwellen für CIH-Motoren

(Quelle: [Schrick](#), 28.6.2001)

Kennung					Öffnungs- winkel [°]	Spreizung [°]	Ventilhub [mm]	Ventilhub OT [mm]	031 Opel Graugußkopf 01 eine einzelne Welle im Motor 04 Gradzahl Öffnungswinkel 0 mechanischer Ventiltrieb - 00 Version
Artikelnummer 031 01 040-00	45	79	79	45	304	107	10,6	2,9	Nockenhub: 7,1 mm

Einige Enem (Sweden) Nockenwellen für CIH-Motoren für Straßeneinsatz

(Bemerkung: alte Information, aktuelle Daten unter <http://www.enem.se>)

Nockenwelle	Bester Bereich	Öffnungswinkel [°]	Ventilhub [mm]	Federn	Typ (M=mechanisch, H=hydraulisch)
P13	2000-6000	276	11,2 (.441")	STD	H
Y12	2500-6500	288	11,1 (.437")	STD	H
X1	2500-6500	284	11,7 (.460")	Special	H
I10	2500-6500	280	10,9 (.430")	STD	M
I10turbo	2500-6500	280	10,9 (.430")	STD	M

Y12/P13	2000-6000	288	11,1 (.437")	STD	H
E11	3000-7500	308	11,8 (.465")	Special	M
Andere Nockenwellen					
Nockenwelle	Bester Bereich	Öffnungswinkel [°]	Ventilhub [mm]		
OP234 Kent Cams	2000-6000	280	10,89mm (.430")		
OP244 Kent Cams	2500-7000	290	11,35mm/11,30mm		
Crane	street	290	11,55mm (.455")		
OP254 Kent Cams	3000-7500	300	11,93mm/11,88mm		
Crane	rally	300	12,10mm (.476")		
OP264 Kent Cams	4000-8000	310	12,52mm/12,47mm		
Crane	race/rally	324	12,96mm (.510")		