Technischer Überwachungs-Verein Bayern e. V.

D4-ZA - Typprüfungen

Bericht-Nr. 335 iiber Leichtmetall-Sonderräder Typ 2 900 868

1. Ausfertigung

Blatt 1

Dieser Bericht dient dem a.a.S./P. als Arbeitsunterlage bei der Prüfung gemäß § 19 (2) oder 21 StVZO. Die Gültigkeit beschränkt sich auf Räder ab Fertigungsdatum 01.77 bis 12,77.

I. Beschreibung des Rades:

Hersteller und Vertrieb:

Fabrikmarke:

Art des Rades:

Bearbeitung:

Postfach 47, 7622 Schiltach MAHLE-BBS

BBS-Kfz.-Technik GmbH & Co. KG

Einteiliges, im Niederdruck-Kokillengußverfahren gefertigtes Leichtmetall Sonderrad, unsymmetrisches Tiefbett und Doppelhump, rippenartige, im Nabenbereich wabenförmig ausgebildete Speichen, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt.

Felgenhörner, Felgenbett, innere Felgenschulter, Radanschlußfläche und Mittenbohrung spanabhebend bearbeitet, Befestigungslöcher auf Mehrspindelbohrwerk gebohrt.

Korrosionsschutz: (Oberflächenbehandlung):

Die Sonderräder werden 2-fach lackiert.

I. 1. Sonderraddaten:

Rad-Typ:

Radq#68e:

Einpreßtiefe:

zulässige Radlast:

Gewicht des Rades:

2 900 868

7 J x 14 H2

11⁻¹mm

535 kg (5350 N)

ca. 6,8 kg

2. Radanschluß:

Befestigungsart:

1. Bei den BMW-PKW bis Fertigung Mit 600-Kegelhutmuttern des Radherstellers.

2. Bei den BMW-PKW ab Fertigung 01.76: Mit 60°-Kegelschrauben des Radherstellers.

Mittenzentriert.

120 + 0.1 mm

72.8 ^{E9}mm

8 - 9 mkg (80 - 90 Nm)

Zentrierungsart:

Lochkreisdurchmesser:

Mittenlochdurchmesser:

Anzugsmoment der Radschrauben

bzw. Radmuttern:

Technischer Überwachungs-Verein Bayern e.V.

D4-ZA - Typprüfungen

Bericht-Nr. 335 über Leichtmetall-Sonderräder Typ 2 900 868

1. Ausfertigung

Blatt 2

I. 3. Kennzeichnung der Sonderräder:

Auf der Außenseite der Räder ist erhaben eingegossen:

Fabrikmarke:

MAHLE-BBS

Rad-Typ:

2 900 868

Radgröße:

7 J x 14 H2

Einpreßtiefe:

e = 11

Typzeichen:

Chargen-Nr.

KBA nach Erteilung der ABE

Herstelldatum:

Fertigungsmonat und -jahr, z. B. 1.77 in Form von (77)

Auf der Innenseite der Räder ist über der Radanschlußfläche eingeschlagen: Kontrollzeichen für Röntgen- und Maßprüfung sowie

4. Verwendungsbereich:

Die Sonderräder können an folgenden Personenkraftwagen verwendet werden:

A: PKW der Bayerischen Motoren Werke AG, München

Hersteller	Fahrzeugtyp u.Ausführung	Verkaufsbe- zeichnung	ABE-Nr.	Bereifung 1)	Auflagen
Bayerische Motoren Werke AG	BMW 520 Ausf.A,B	BMW 520	8339	195/70SR14	
	BMW 520 Ausf.E,F	BMW 518			2) 4) 6) 7) 8)
	BMW 520 Ausf.C,D	BMW 5201		195/70HR14	9) 10)
	BMW 525	BMW 525	8903		
	BMW 528	BMW 528	9500		
	BMW 2500	BMW 2500	6566	195/70HR14 5)	
	BMW 2800	BMW 2800	6670	205/70HR14 6)8)10)	2) 4) 7)
	BMW 2800 CS	BMW 2800 CS	6647		
	BMW 3,0 Ausf.A,B	BMW 3,0 S	7821	195/70HR14 5) 205/70HR14 6)8)10)	
	BMW 3,0 Ausf.C,D	BMW 3,0 Si		195/70VR14 5) 205/70VR14	2)3)7)

Technischer Uberwachungs-Verein Bayern e.V.

D4-ZA · Typprüfungen

Bericht-Nr. 335 über Leichtmetall-Sonderräder Typ 2 900 868

1. Ausfertigung

Blatt 3

I. 4.

Herstelle	r Fahrzeugtyp u.Ausführung	Verkaufsbe- zeichnung	ABE-Nr.	Bereifung 1)	Auflagen
Bayerische Motoren Werke AG	e BMW 3,0 CS Ausf.A,B	BMW 3,0 CS	7743	195/70VR14 5) 205/70VR14 2)3)7 6)8)10)	
	BMW 3,0 CS Ausf.C,D	BMW 3,0 CSi			2) 3) 7)
	BMW 3,0 CS Ausf.E,F	BMW 3,0 CSL			
	BMW 3,0 CS Ausf.G,H	BMW 2,5 CS		195/70HR14 5)	
	BMW 3,0 L Ausf.A,B	BMW 2,8 L	9513	205/70HR14 6)8)10)	2)4)7)
	BMW 3,0 L Ausf.C,D	BMW 3,0 L	,		
	BMW 3,3 L	BMW 3,3 L	9111	195/70VR14 5) 205/70VR14 6)8)10)	2) 3) 7)
	BMW 6CS Ausf. 30	BMW 630CS	9892	195/70VR14	2)3)6)7)
	BMW 6CS Ausf. 33i	BMW 6331			

Auflagen bzw. Bemerkungen:

- 1) Es dürfen auch Reifen gleicher Größe, jedoch höherer Geschwindigkeitsbereiche oder Tragfähigkeiten verwendet werden.
- 2) Fahrwerk und Bremsaggregate müssen dem Serienstand entsprechen.
- 3) Nur für Reifen mit Schlauch und mit geradem Ventil 40 G DIN 7771 (Metallschraubventil).
- 4) Wahlweise schlauchlos oder mit Schlauch. Bei Verwendung schlauchloser Reifen sind nur gerade Ventile (Metallschraubventil) 40 MS DIN 7779 zulässig; bei Verwendung von Schläuchen dürfen nur gerade Ventile 40 G DIN 7771 (Metallschraubventil) verwendet werden.
- 5) Nur feingliedrige Schneeketten auf den Antriebsrädern möglich.
- 6) Schneeketten können nicht verwendet werden. Wird durch die Straßenverhältnisse deren Verwendung notwendig, so muß das Fahrzeug wieder auf serienmäßige Räder und Reifen umgerüstet werden.
- 7) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen auf der Radinnenseite nur Klammergewichte am Felgenhorn verwendet werden.
- 8) Die Freigängigkeit der Reifen in den Radhäusern muß unter allen Betriebsbedingungen gewährleistet sein; gegebenenfalls müssen die Radhäuser nachgearbeitet werden (Bördelkanten umlegen).
- 9) Am Auslauf der hinteren Radabdeckungen seitlich, müssen Schmutzfänger angebracht werden, damit eine ausreichende Radabdeckung gewährleistet ist.
- 10) Eine Abnahme nach § 19 (2) StVZO ist erforderlich.

Technischer Uberwachungs-Verein Bayern e, V.

D4-ZA - Typprüfungen

Bericht-Nr. 335 über Leichtmetall-Sonderräder Typ 2 900 868

1. Ausfertigung

Blatt 4

I. 5. Spurverbreiterung:

Die Einpreßtiefe von 11 mm ergibt folgende Spurverbreiterungen gegenüber der serienmäßigen Radgröße:

Fahrzeugtyp	bezogen auf	Spurverbreiterung	
BMW 518-520	5 1/2 J x 14	36 mm	
BMW 528	6 J x 14	22 mm	
BMW 2500-2800 CS	$6 J \times 14$	22 mm	٠.
BMW 3,0-3,3 L	6 J x 14	22 mm	
BMW 6CS	6 J x 14	22 mm	

II. Hinweise für den a.a.S./P.:

Die Leichtmetall-Sonderräder Typ 2 900 868 der Firma BBS-Kfz.Technik GmbH & Co. KG genügen den in den "Richtlinien für die
Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen" vom 03.04.1975
gestellten Anforderungen. Unter Berücksichtigung der Auflagen
Punkt I.4. bestehen keine technischen Bedenken gegen die Erteilung
einer Betriebserlaubnis nach § 19 (2) oder § 21 StVZO.

Felgengröße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung der angegebenen Fahrzeuge sind vom Fahrzeughersteller freigegeben.

In den Fahrzeugbrief ist unter Ziff. 33 einzutragen: (z. B. bei Bereifung 195/70 HR 14 auf Fahrzeugtyp BMW 525 VUH 195/70 HR 14 A.SONDERRAD Typ: 2 900 868 Radgröße: 7 J x 14 H2



Bell

Amtlich anerkannter Sachverständiger

München, 14.1.77 pa-ku

Technischer Uberwachungs-Verein Bayern e.V.

D4-ZA - Typprüfungen

Berichtigund zu Prüfbericht-Nr 335 über LM-Sonderräder Typ 2900868

1...Ausfertigung

Blatt 1

Die Befestigungsart sowie der Verwendungsbereich wird richtiggestellt.

I. 2. Radanschluß:

Befestigungsart:

- Bei den BMW-PKW 518 528 bis Fertigung 12.1975: Mit Hutmuttern (60°-Kegel) des Radherstellers.
 Ab Fertigung 01.1976 mit Radschrauben (60°-Kegel) des Radherstellers.
- 2. Bei den BMW-PKW 2500 3,3 L: Mit Hutmuttern (600-Kegel) des Radherstellers.
- 3. Bei den BMW-PKW 6 CS:
 Mit Radschrauben (600-Kegel)
 des Radherstellers.

I. 4. Verwendungsbereich:

Hersteller	Fahrzeugtyp und Ausführung	Verkaufs- bezeichn.	ABE-Nr.	Bereifung 1)	Auflagen
BMW AG München	BMW 2500	BMW 2500	6566 \$566/1	195/70HR14 5) 205/70HR14 6)8)10)	2)4)7)
	BMW 3,3L	BMW 3,3L BMW 3,3Li	9111	195/70VR14 5) 205/70VR14 6)8)10)	2)3)7)

Amtlich anerkannter Sachverständiger

Munchen,

_ 1. 4. 77

D ... pa-g: