

John

ADAM OPEL AKTIENGESELLSCHAFT



An unsere Herren Vertragshändler

15. AUG. 1970

AL

Rundschreiben Nr. 112

Ihre Zeichen

Ihre Nachricht vom

Unsere Zeichen

Datum

Verkaufsleitung
Tel.: 66 2220

24. August 1970

Betr.: Commodore GS 2800

Sehr geehrte Herren:

Wie Ihnen bekannt ist, war zunächst beabsichtigt, das 2,8 Liter Commodore-GS-Modell nur in einer einmaligen Serie zu bauen, um damit den Bedarf an sportlichen Sonderausführungen befriedigen zu können.

Die Leistung und das Fahrverhalten dieser Wagen haben sich in der Praxis als so hervorragend herausgestellt, daß wir uns nunmehr entschlossen haben, den 2,8 Liter-Motor als festen Bestandteil unseres Commodore-Angebots zu belassen. Mit diesem Motor ausgerüstet, eignet sich der Commodore GS vorzüglich als Reisewagen und als Zugwagen für Wohn- und Bootanhänger etc.

Ganz besonderes Lob wurde dem Commodore GS 2800 mit Opel-Dreigang-Automatik zuteil. Die Fahreigenschaften dieses Wagens wurden in verschiedenen Presseberichten hervorgehoben. Es liegt also nahe, diese Ausführung - 2,8 Liter-Motor mit Automatik - besonders zu fördern.

Um das Angebot der Commodore-Baureihe für das kaufende Publikum übersichtlich zu gestalten, haben wir uns entschlossen, in Zukunft folgende Modelle zu führen:

✓ Normalausführung

- 2,5 Liter 120 PS mit Schaltgetriebe
- 2,5 Liter 120 PS mit Opel-Dreigang-Automatik;

✓ GS-Modelle

- 2,5 Liter 130 PS mit Schaltgetriebe
- 2,8 Liter 145 PS mit Opel-Dreigang-Automatik^{*)}

b. w.

GS/E-Modelle

2,5 Liter 150 PS mit Schaltgetriebe

2,5 Liter 150 PS mit Opel-Dreigang-Automatik.

(*) Für Sportzwecke kann die 2,8 Liter-Ausführung als Sonderbestellung mit Schaltgetriebe und in der Spezial-Wettbewerbs-Version geliefert werden.

2,5 Liter-GS-Modelle können nur noch in begründeten Ausnahmefällen mit Automatik hergestellt werden.)

Ab Oktober d.J. ist die 2,8 Liter-GS-Ausführung auch als Commodore-Coupé lieferbar. *

Zahlreiche Herren unseres Außendienstes sind jetzt mit Commodore GS 2800-Modellen ausgerüstet, um Ihnen die Vorzüge dieses Wagens demonstrieren zu können. Auch in unserer Werbung für diese Modellgruppe wird der 2,8 Liter-Motor mit Automatik jetzt ständig berücksichtigt. Ebenso sind die in Kürze erscheinenden Commodore-Prospekte nach dem vorstehenden Schema gestaltet.

Durch diese Neuregelung dürfte völlige Klarheit darüber geschaffen sein, daß der 2,8 Liter-Motor in unserem Commodore-Angebot einen festen Platz erhalten hat. Wir bitten daher, Ihre Herren Verkäufer entsprechend zu instruieren und ihnen insbesondere Gelegenheit zu geben, sich von den hervorragenden Fahreigenschaften dieses Modells zu überzeugen.

Ein neuer Bestellschlüssel, der die geänderten Gegebenheiten berücksichtigt, wird in Kürze versandt.

Mit freundlichen Grüßen

ADAM OPEL
AKTIENGESELLSCHAFT

E. Rohde
E. Rohde

Modellschlüssel:

14036 Commodore GS 2800 2-türig, 4-Gang-Getriebe, Sportschaltung
19036 Commodore GS 2800 4-türig, 4-Gang-Getriebe, Sportschaltung
14035 Commodore GS 2800 2-türig, Opel-Automatic, Wählhebel auf
der Tunnelkonsole
19035 Commodore GS 2800 4-türig, Opel-Automatic, Wählhebel auf
der Tunnelkonsole

Farben und Polster:

wie für alle Commodore GS

Sonderausstattungen:

wie für alle Commodore GS

Ausstattung:

Kühlergrill schwarz, Spoiler, sonstige Ausführung wie alle Commodore GS

Preise:

	Listenpreis	MWST	Gesamtpreis
Commodore Lim. 4-türig	10.030,00	1.103,20	11.133,30
GS-Ausstattung (57-1)	562,00	61,82	623,82
Gürtelreifen 165 HR 14 (62-3)	101,00	11,11	112,11
2,8-1-H-Motor (21-3)	520,00	57,20	577,20
Commodore GS 2800 Lim. 4-türig	11.213,00	1.233,43	12.466,43
Commodore Lim. 2-türig	9.745,00	1.071,95	10.816,95
GS-Ausstattung (57-1)	562,00	61,82	623,82
Gürtelreifen 165 HR 14 (62-3)	101,00	11,11	112,11
2,8-1-H-Motor (21-3)	520,00	57,20	577,20
Commodore GS 2800 Lim. 2-türig	10.928,00	1.202,08	12.130,08

- Schnellinformation - Schnellinformation -



Sonderserie Commodore GS 2600

Noch preisgünstiger!

Unsere Schnellinformation vom 12. Mai 1970 informierte Sie über die Sonderserie von Commodore-GS-Fahrzeugen mit der 2,8-l-H-Motor-Sonderausstattung. Heute möchten wir Ihnen die erfreuliche Mitteilung machen, daß diese Sonderserie doch noch günstiger angeboten werden kann, als dies ursprünglich möglich erschien. Der Aufpreis für die 2,8-l-H-Motor-Sonderausstattung gegenüber dem Commodore GS mit 2,5-l-H-Motor beträgt jetzt nur noch DM 177,60 (Gesamtpreis). Die neuen Preise gelten rückwirkend vom ersten aus dieser Serie versandten Fahrzeug an.

Zweifelloos wird dieser günstige Verkaufspreis Sie in die Lage versetzen, den Commodore GS 2600 vielen Kunden zu verkaufen, die sich sonst für den Commodore GS 2500 interessieren. Wir erinnern dabei nochmals an die besonderen Verkaufschancen bei Besitzern von Wohnanhängern und Booten sowie Kunden, welche die Zuladungsmöglichkeiten ihres Wagens voll ausnutzen, z.B. im Urlaub oder auf Geschäftsreisen.

Finden Sie diese Kunden!

Technische Daten:

Motorleistung	145 PS (DIN)
Beschleunigung: km/h 0-100	9,8 sec.
Höchstgeschwindigkeit	185 km/h bei Schaltgetriebe 177 km/h bei automatischem Getriebe
Drehmoment:	22,7 mkg
Leistungsgewicht:	8,1 kg/PS (2-türige Limousine)
zulässige Anhängelast bei gebremstem Anhänger:	1100 kg
zulässige Anhängelast bei Sondergenehmigung:	1200 kg
zulässige Anhängelast bei Turnierpferd-Anhängern:	1500 kg
	} Bescheinigung ist bei der Kundendienst-Technischen-Abteilung anzufordern.

- Schnellinformation - Schnellinformation -