

Tabelle1

CIH Motoren 4 Zyl.

Motor Bohr x Hub Hubraum	PS/KW U/min	Gemisch- Aufbereit.	Zyl-Kopf Info	Einl./Ausl.	Brennraum ZK-Höhe	NW Stößtyp Verd. Kennung	Modelle
15N 82,5x69,8 1492ccm	58/42 4800	Carter 36		42/34		8,2 Mech.	Rekord C 66-69
15N 82,5x69,8 1492ccm	60/44 4800	Solex 35 PDSI		42/34		8,2 Mech.	Rekord B, Olympia A, Kadett B (USA)
15N 82,5x69,8 1492ccm	60/44 5400	Solex 35 PDSI		42/34		8,2 Mech.	Rekord C 69-72
16N 85,0x69,8 1584ccm	68/50 5200	Solex 35 PDSI		42/34		8,2	Ascona & Manta A
16N 85,0x69,8 1584ccm	60/44 5000	Solex 35 PDSI	A16N	42/34	46,2ccm 103,0mm	8,0	Ascona & Manta B
16S 85,0x69,8 1584ccm	80/59 5200	Solex 32/32 DIDTA-4	A16S(B)	42/34	40,3ccm	9,5	Ascona & Manta A
16S 85,0x69,8 1584ccm	75/55 5200	Solex 32/32 DIDTA-4	A16S	42/34	44,3ccm	9,2	Kadett C, Ascona B, Manta B (Öster.)
17N 88,0x69,8 1698ccm	60/44 4600	Carter 36		42/34		8,2	Rekord C 66-69
17N 88,0x69,8 1698ccm	66/48 5300	Solex 35 PDSI		42/34		8,2	Rekord C 69-72, Rekord D 72-74
17N 88,0x69,8 1698ccm	60/44 4800	Solex 35 PDSI		42/34		8,0	Rekord D 75-77, Rekord E
17S 88,0x69,8 1698ccm	75/55 5200	Solex 35 PDSI	A17S	42/34	40,3ccm	8,8 Mech. „A“	Kadett B(USA), Olympia A, Rekord B/C
17S 88,0x69,8 1698ccm	83/61 5400	Solex 32 DIDTA		42/34		9,8 Mech.	Rekord D, Ranger 1700S
19T 93,0x69,8 1897ccm	70/51	Solex 35 PDSI		42/34			Opel Blitz
19N 93,0x69,8 1897ccm	75/55 4800	Solex 35 PDSI		42/34		7,9	Ascona & Manta B, Rekord D/E1
19S 93,0x69,8 1897ccm	90/66 5100	Solex 32/32 DIDTA Zenith 35/40 INAT	A19 keine vord. Kopfschr. 2 Gußrippen	42/34	52,7ccm 103,0mm	9,0 Mech. „A“	Olympia A, Ascona & Manta B, Rekord B/C/D
19H 93,0x68,8 1897ccm	106/78 5600	2x Weber 40DFO	A19H A19B	42/34	48,8ccm 102,5mm	9,5 Mech. „A“	Rekord C Sprint
19SH 93,0x69,8 1897ccm	97/71 5200	Zenith 35/40 INAT	X19B (SH97 PS Bis Fgstrn.)	42/34	46,2ccm 103,0mm (Höhe u. Vorbh.)	9,8	Rekord D Sprint 1972-74

Tabelle1

19E 93,0x69,8 1897ccm	105/77 5400	Bosch L-Jetronic	X19E (19C) 2 Gußrippen	42/34	50,4ccm 102,8mm	9,2	Mech. „C“grün	Kadett C GTE, Manta B GTE
20T 95,0x69,8 1956ccm	76/56 4500	Zenith 35/40 INAT				8,0		Bedford Blitz 84-88
20N 95,0x69,8 1956ccm	90/66 5200	Varajet II	X20 kz. Ventilführ. i. Einlaß Gußform 2E	42/37	53,8ccm 102,8mm 103,0mm?	8,0		Ascona & Manta B, Rekord E
20S 95,0x69,8 1956ccm	100/74 5200	Zenith 35/40 INAT Varajet II	X20S 8 lg. Ventilführ. kl. A-Kanäle=19 2 Gußrippen	42/37	53,8ccm 102,8mm	9,0	„K“	Ascona & Manta B, Rekord D/E, Vauxhall Carlton Mk I
S20S 95,0x69,8 1956ccm	98/72 5200	Varajet II	P2 ???	42/37	53,8ccm	9,0	„K“	Ascona & Manta B, Rekord E (S/CH)
20E 95,0x69,8 1956ccm	110/81 5400	Bosch L-Jetronic LE-Jetronic	P2E Bleifrei	42//37	49,8ccm	9,4		Kadett C Rallye 2000, Ascona & Manta B, Rekord E
S20E 95,0x69,8 1956ccm	105/77 4200	Bosch L-Jetronic LE-Jetronic	X20E XR20E	42//37	49,8ccm 102,4	9,4	Hydro „R“ Grün/braun	Ascona & Manta B, Rekord E (S/CH) Ab '78
20EH 95,0x69,8 1956ccm	115/84 5600	Bosch LE-Jetronic	X20EH	42//37	48,9ccm 102,4mm	9,6	Hydro „R“/„H“? Grün/braun	Kadett C GTE (1000), X20EH Kopf
H20E 95,0x69,8 1956ccm	115/84 5600	Bosch LE-Jetronic	XR2EH kl. Brennr. 2 lg. Gußrippen	42//37	48,9ccm 102,4mm	9,6	Hydro „R“/„H“? Grün/braun	Senator & Monza A, XR2EH Kopf
Renn- Sport			X2o Gruppe B Kopf Schwedenkopf	große EL&AL Ventile	flacher Brennraum			
Gruppe B Kopf			X2oG2 Neue Ölführung 1.Lager					Manta B
22E 95,0x77,5 2197ccm	115/84 4800	Bosch LE-Jetronic	XR22 P22 ab86 4 k. Gußrippen	45/41	55,1ccm 103,0mm	9,4	Hydro „R“ Grün/braun	Rekord E, Senator & Monza A
C24NE 95,0x85,0 2410ccm	125/92 4800	Motronic M 1.5	X24 2 k. Gußrippen	45/40	54,6ccm 102,8mm	9,2	Hydro	Omega & Frontana A

CIH Motoren 6 Zyl.

22N 82,5x69,8 2239ccm	95/-- 4800	Solex DIDTA-4				8,2	Mech.	Rekord C, Commodore A
25T 87,0x69,8 2490ccm	80/-- 5200	Solex PDSI-3				9,0	Mech.	Opel Blitz 70-75
25S 87,0x69,8 2490ccm	115/-- 5200	Solex 32/35DIDTA-4				8,2	Mech.	Commodore A 66-69, Commodore B & C
25S 87,0x69,8 2490ccm	120/-- 5500	Zenith 35/40 INAT				9,5	Mech.	Commodore A 69-72, Ranger 2500

Tabelle1

25H 87,0x69,8 2490ccm	130/-- 5300	Zenith 35/40 INAT		9,5	Mech.	Commodore A GS, Ranger 2500S
25E 87,0x69,8 2490ccm	150/-- 5800	Bosch D-Jetronic		9,5		Commode A GS/E
25E 87,0x69,8 2490ccm	130/-- 5600	Bosch L-Jetronic		9,2		Commode C
25NE 87,0x69,8 2490ccm	140/-- 5200	Bosch LS-Jetronic		9,2		Senator B
25E 87,0x69,8 2490ccm	136/-- 5200?	Bosch L-Jetronic	42//37		„B“	Senator A & B? Monza ? Ab 9/81
25J 87,0x69,8 2490ccm	140/-- 5200?	Bosch LE-2-Jetronic	42//37		„K“	Senator A & B? Monza ? Ab 5/85
C26NE 88,8x69,8 2594ccm Kurbelwelle 12 Gegengw.	150/-- 5600?	Motronic M 1.5 m. G-Kat			„V“	Omega A Senator B Ab 1990
28S 92,0x69,8 2784ccm	129/-- 5000	Zenith 35/40 INAT		9,0		Kapitän & Admiral A (125PS) Kapitän & Admiral B
28H 92,0x69,8 2784ccm	145/-- 5200	2x Zenith 35/40 INAT	42//37	9,5	„K“	Commodore A GS, Kapitän & Admiral B, Senator & Monza A, Vauxhall Royale, Vauxhall Monza
28HL 92,0x69,8 2784ccm	140/-- 4900	2x Zenith 35/40 INAT	42//37	9,5	„K“	Kapitän & Admiral A
28SC 92,0x69,8 2784ccm	129/-- 5000	Zenith 35/40 INAT		9,0		Commodore B GS, Kapitän & Admiral B
28HC 92,0x69,8 2784ccm	140/-- 5200	2x Zenith 35/40 INAT		9,0		Commodore B, Kapitän & Admiral B
28EC 92,0x69,8 2784ccm	155/-- 5600	Bosch D-Jetronic		9,0		Commodore B, Admiral B, Diplomat B
30H 2935ccm Kurbelwelle, 9 Gegengw.	150/-- 5200	DVG Vergaser		9,25	„K“	Senator & Monza A, Vauxhall Royale, Vauxhall Monza, Bis Bj. 12/82
30E 2935ccm Kurbelwelle, 9 Gegengw.	180/-- 5800	Bosch L-Jetronic	30E 42/42	9,5	„K“	Senator & Monza A, Vauxhall Royale, Vauxhall Monza, Bj. 1978-1982
30E 2935ccm Kurbelwelle, 12 Gegengw.	180/-- 5800	Bosch LE-Jetronic	30E R30E X30E P30E Ab '85 Bleifrei 42/37	9,5	„K“	Senator & Monza A, Vauxhall Royale, Vauxhall Monza, Ab 1982
30NE 2935ccm	177/-- 5600	Bosch L3-Jetronic	42/37	9,4		Omega 3000, Senator B

Tabelle1

C30NE 2935ccm Kurbelwelle, 12 Gegengw.	156/-- 5400	Bosch LE U-Jetronic m. G-Kat	P30E	42/37	8,6	„U“	Senator & Monza A,
C30LE 2935ccm Kurbelwelle, 12 Gegengw.	156/-- 5400	Motronic ML1.5 m. G-Kat	P30E	42/37	8,6	„U“	Omega 3000, Senator B, Vauxhall Senator B
C30LE 2935ccm Kurbelwelle, 12 Gegengw.	177/-- 5800	Motronic ML 4.1, ab Mai'90;M1.5 m. G-Kat	C30NE	45/41	9,2	„W“	Omega A3.0i Caravan Omega 3000, Senator B, Vauxhall Senator B, Vauxhall Carlton MkIII GSI
C30SEJ 2935ccm Kurbelwelle, 12 Gegengw.	200/-- 6000 95 Oktan 270Nm bei 3600 U/min	Motronic M1.5 m. G-Kat		37,4/30,4 24 Ventile	10,0		Omega A, Senator B
C30SE 2935ccm Kurbelwelle, 12 Gegengw.	204/-- 6000? 98 Oktan	Motronic M1.5 m. G-Kat		37,4/30,4 24 Ventile			Omega A Caravan
C30SEH EVO 500 2935ccm Kurbelwelle, 9 Gegengw.	230/-- 6000? 98 Oktan	Motronic 2.8 m. G-Kat		37,4/30,4 ? 24 Ventile			Omega A EVO 500
36NE ?x85,0 3590ccm Irmscher Kurbelwelle, 12 Gegengw.	200/-- 5400 98 Oktan	Bosch LE-Jetronic	30E X30E	42//37	9,5	„K“	Irmscher Tuning Ab 1986
C36NEI ?x85,0 Mahle Kolben Typ 95V64 3590ccm Irmscher Kurbelwelle, 12 Gegengw.	200/-- 5400 98 Oktan	Motronic M 4.1 m. G-Kat, Saugrohr v.30E	C30NE	45/41	9,2	„K“	Irmscher Tuning Ab 1986
C36NE ?x85,0 Mahle Kolben Typ 95V64 3590ccm Irmscher Kurbelwelle, 12 Gegengw.	197/-- 5200 98 Oktan	Motronic M 4.1 m. G-Kat, Saugrohr v.30E	C30NE	45/41	9,2	„W“	Irmscher Tuning Ab 1990
C40SE ?x? ?ccm Irmscher Kurbelwelle, 12 Gegengw.	272/-- 5200? 98 Oktan	Motronic M 4.1 m. G-Kat, Saugrohr v.30E	C30NE	37,4/30,4 24 Ventile	9,2	NW m. 95mm Hub	Irmscher Tuning Ab 1990