

Tabelle1

CIH Motoren 4 Zyl.

Motor Bohr x Hub Hubraum	PS/KW U/min	Gemisch- Aufbereit.	Zyl-Kopf Info	Einl./Ausl.	Brennraum ZK-Höhe	NW Stößtyp Verd. Kennung	Modelle
15N 82,5x69,8 1492ccm	58/43 4800	Carter 36	91Oktan	42/34		8,2 Mech.	Rekord C 66-69
15N 82,5x69,8 1492ccm	60/44 4800	Solex 35 PDSI	91Oktan	42/34		8,2 Mech.	Rekord B, Olympia A, Kadett B (USA)
15N 82,5x69,8 1492ccm	60/44 5400	Solex 35 PDSI		42/34		8,2 Mech.	Rekord C 69-72
15S 82,5x69,8 1492ccm	65/47						Kadett B (Schw) 1965-1970
16N 85,0x69,8 1584ccm	68/50 5200	Solex 35 PDSI	91Oktan	42/34		8,2	Ascona & Manta A
16N 85,0x69,8 1584ccm	60/44 5000	Solex 35 PDSI	A16N 91Oktan	42/34	46,2ccm 103,0mm	8,0	Ascona & Manta A Ascona & Manta B
16S 85,0x69,8 1584ccm	80/59 5200	Solex 32/32 DIDTA-4	A16S(B) 98Oktan	42/34	40,3ccm	9,5	Ascona & Manta A
16S 85,0x69,8 1584ccm	75/55 5200	Solex 32/32 DIDTA-4	A16S 98Oktan	42/34	44,3ccm	9,2 8,8?	Ab 3/75 Kadett C, Ascona & Manta A, Ascona & Manta B, Manta B (Öster.)
17N 88,0x69,8 1698ccm	60/44 4600	Carter 36	91Oktan	42/34		8,2	Rekord C 66-69
17N 88,0x69,8 1698ccm	66/49 5300	Solex 35 PDSI	91Oktan	42/34		8,2	Rekord C 69-72, Rekord D 72-74
17N 88,0x69,8 1698ccm	60/44 4800	Solex 35 PDSI		42/34		8,0	Rekord D 75-77, Rekord E
17S 88,0x69,8 1698ccm	75/55 5200	Solex 35 PDSI	A17S	42/34	40,3ccm	8,8 Mech. „A“	Kadett B(USA), Olympia A, Rekord B/C
17S 88,0x69,8 1698ccm	83/61 5400	Solex 32/32 DIDTA	98Oktan	42/34		9,8 Mech.	Rekord D, Ranger 1700S
19T 93,0x69,8 1897ccm	70/51	Solex 35 PDSI	91Oktan	42/34		7,9	Opel Blitz
A19N 93,0x69,8 1897ccm	75/55 4800	Solex 35 PDSI ? Oder Varajet II	91Oktan	42/34		7,9	Rekord E
19N 93,0x69,8 1897ccm	75/55 4800	Solex 35 PDSI	91Oktan	42/34		7,6	Ascona & Manta B, Rekord D/E1
19S 93,0x69,8 1897ccm	88/65 4800	Solex 32/32 DIDTA-4	98Oktan	42/34		8,8	Manta & Ascon A

Tabelle1

CIH Motoren 4 Zyl.

Motor Bohr x Hub Hubraum	PS/KW U/min	Gemisch- Aufbereit.	Zyl-Kopf Info	Einl./Ausl.	Brennraum ZK-Höhe	Verd.	NW Stößtyp Kennung	Modelle
19S 93,0x69,8 1897ccm	90/66 5100	Solex 32/32 DIDTA Zenith 35/40 INAT	A19 98Oktan keine vord. Kopfschr. 2 Gußrippen	42/34	52,7ccm 103,0mm	8,8	Mech. „A“	Olympia A, Ascona & Manta B, Rekord B/C/D
19H 93,0x68,8 1897ccm	106/78 5660	2x Weber 40DFO	A19H A19B 98 Oktan	42/34	48,8ccm 102,5mm	9,5	Mech. „A“	Rekord C Sprint
19SH 93,0x69,8 1897ccm	97/71 5200	Zenith 35/40 INAT	A19B 98Oktan	42/34		9,8	Mech. „A“	Bis 2/75 Rekord D
19E 93,0x69,8 1897ccm	105/77 5400	Bosch L-Jetronic	X19E (19C) 98Oktan 2 Gußrippen	42/34	50,4ccm 102,8mm	9,2	Mech. „C“grün Oder „H“	Kadett C GTE, Manta B GTE
20T 95,0x69,8 1956ccm	76/56 4500	Zenith 35/40 INAT				8,0		Bedford Blitz 84-88
20N 95,0x69,8 1956ccm	90/66 5200	Varajet II	X20 91Oktan kz. Ventiltühr. i. Einlaß Gußform 2E	42/37	53,8ccm 102,8mm 103,0mm?	8,0		Ascona & Manta B, Rekord E
20S 95,0x69,8 1956ccm	100/74 5200	Zenith 35/40 INAT Varajet II	X20S 98Oktan 8 lg. Ventiltühr. kl. A-Kanäle=19 2 Gußrippen	42/37	53,8ccm 102,8mm	9,0	„K“	Getrag 240 Ascona & Manta B, Rekord D/E, Vauxhall Carlton Mk I
S20S 95,0x69,8 1956ccm	98/72 5200	Varajet II	P2 ??? 98Oktan	42/37	53,8ccm	9,0	„K“	Getrag 240 Ascona & Manta B, Rekord E (S/CH)
20E 95,0x69,8 1956ccm	110/81 5400	Bosch L-Jetronic LE-Jetronic	P2E 98Oktan Bleifrei	42//37	49,8ccm 101,6mm	9,4	Hydro „R“ Grün/braun	Kadett C Rallye 2000, Ascona & Manta B, Rekord E, Senator A ?
S20E 95,0x69,8 1956ccm	105/77 4200	Bosch L-Jetronic LE-Jetronic	X20E XR20E	42//37	49,8ccm 102,4mm	9,4	Hydro „R“ Grün/braun	Getrag 240 Ascona & Manta B, Rekord E (S/CH) Ab '78
20EH 95,0x69,8 1956ccm	115/85 5600	Bosch LE-Jetronic	X20EH 98Oktan	42//37	48,9ccm 102,4mm	9,6	Hydro „R“/„H“? Grün/braun	Kadett C GTE (1000), X20EH Kopf
H20E 95,0x69,8 1956ccm	115/85 5600	Bosch LE-Jetronic	XR2EH 98Oktan kl. Brennrr. 2 lg. Gußrippen	42//37	48,9ccm 102,4mm	9,6	Hydro „R“/„H“? Grün/braun	Senator & Monza A, XR2EH Kopf
2,0i 95,0x69,8 1956ccm	120/74 5500	2x Solex C45 ADDHE	?	?	?	9,0	?	Ascona B i200
Renn- Sport			X2o Gruppe B Kopf Schwedenkopf		große EL&AL Ventile flacher Brennraum			
Gruppe B Kopf			X2oG2 Neue Ölführung 1.Lager					Manta B

Tabelle1

CIH Motoren 4 Zyl.

Motor Bohr x Hub Hubraum	PS/KW U/min	Gemisch- Aufbereit.	Zyl-Kopf Info	Einl./Ausl.	Brennraum ZK-Höhe	NW Stößtyp Verd. Kennung	Modelle
22E 95,0x77,5 2197ccm	115/85 5600	Bosch LE-Jetronic	XR22 P22 ab86 98Oktan 4 k. Gußrippen	45/41	55,1ccm 103,0mm	Hydro „R“/„H“? Grün/braun	Rekord E2 Senator & Monza A,
DOHC 2,4 95,0x85,0 2410ccm	144/106 5200	Bosch L-Jetronic Mai1982 LE-Jetronic	Querstr. ZK 98Oktan	? ?		9,7 ?	Getrag 240 limitierte Sport Sonderserie Ascona 400
C24NE 95,0x85,0 2410ccm	125/92 4800	Motronic M 1.5	X24 2 k. Gußrippen	45/40	54,6ccm 102,8mm	Hydro „U“ br. Nocken p.n.i. P2, P2E, XR2E	Omega & Frontana A

Tabelle1

CIH Motoren 6 Zyl.

Motor Bohr x Hub Hubraum	PS/KW U/min	Gemisch- Aufbereit.	Zyl-Kopf Info	Brennraum Einl./Ausl. ZK-Höhe	NW Stößtyp Verd. Kennung	Modelle
22N 82,5x69,8 2239ccm	95/70 4800	Solex DIDTA-4	98Oktan		8,2 Mech.	Rekord C, Commodore A
25T 87,0x69,8 2490ccm	80/59 5200	Solex PDSI-3			9,0 Mech.	Opel Blitz 70-75
25S 87,0x69,8 2490ccm	115/85 5200	Solex 32/35DIDTA-4			8,2 Mech.	Commodore A 66-69, Commodore B & C
25S 87,0x69,8 2490ccm	120/88 5500	Zenith 35/40 INAT Senator A Pierburg 32/54 4A1	98Oktan		9,5 Mech.	Senator A Commodore A 69-72, Ranger 2500
25H 87,0x69,8 2490ccm	130/96 5300	Zenith 35/40 INAT	98Oktan		9,5 Mech.	Commodore A GS, Ranger 2500S
25E 87,0x69,8 2490ccm	150/110 5800	Bosch D-Jetronic			9,5 Hydro „B“ Weiß	Commode A GS/E
25E 87,0x69,8 2490ccm	130/96 5600	Bosch L-Jetronic	98Oktan		9,2 Hydro „B“ Weiß	Commode C
25NE 87,0x69,8 2490ccm	140/103 5200	Bosch LS-Jetronic LE-Jetronic			9,2 Hydro „B“ Weiß	Senator B
25E 87,0x69,8 2490ccm	136/100 5600	Bosch L-Jetronic Mai 1977 D-Jetronic	98Oktan	42//37	Hydro „B“ Weiß	Senator & Monza A Ab 9/81
25J 87,0x69,8 2490ccm	140/103 5200?	Bosch LE-2-Jetronic		42//37	Hydro „K“ Grün/braun	Senator A & B? Monza ? Ab 5/85
S25E 87,0x69,8 2490ccm	136/100 5600	Bosch LE-Jetronic	98Oktan	42//37	9,2 Hydro „B“ Weiß	Getrag 240 Commodore C Monza & Senator A
C26NE 88,8x69,8 2594ccm Kurbelwelle 12 Gegengw.	150/110 5600	Motronic M 1.5 m. G-Kat	98Oktan		9,2 „V“	Omega A Senator B Ab 1990
28S 92,0x69,8 2784ccm	125/92 4800 132/97 5200	Solex 32/32 DIDTA-4 Zenith 35/40 INAT	98Oktan		9,0	Kapitän & Admiral A (125PS) Solex Kapitän & Admiral B Zenith
28H 92,0x69,8 2784ccm	145/107 5200	2x Zenith 35/40 INAT Senator A Pierburg 32/54 4A1		42//37	9,5 Hydro „K“ Grün/braun	Commodore A GS, Kapitän & Admiral B, Senator & Monza A, Vauxhall Royale, Vauxhall Monza
28HL 92,0x69,8 2784ccm	140/103 4900	2x Zenith 35/40 INAT	98Oktan	42//37	9,5 Hydro „K“ Grün/braun	Kapitän & Admiral A

Tabelle1

CIH Motoren 6 Zyl.

Motor Bohr x Hub Hubraum	PS/KW U/min	Gemisch- Aufbereit.	Zyl-Kopf Info	Brennraum Einl./Ausl. ZK-Höhe	NW Stößtyp Verd. Kennung	Modelle
28HC 92,0x69,8 2784ccm	140/-- 5200	2x Zenith 35/40 INAT			9,0	Commodore B, Kapitän & Admiral B
28E 92,0x69,8 2784ccm	155/114 5600	Bosch D-Jetronic	98Oktan		9,0	Commodore B
28E 92,0x69,8 2784ccm	160/118 5600	Bosch D-Jetronic	98Oktan		9,0 9,5	Admiral B Diplomat B Commodore B 9.5:1
28E 92,0x69,8 2784ccm	165/121 5600	Bosch D-Jetronic	98Oktan		9,0	Admiral B Diplomat B
30H 95,0x69,8 2935ccm Kurbelwelle, 9 Gegengw.	150/110 5200	DVG Vergaser Pierburg 32/54 4A1	98Oktan		9,25 Hydro "K" Grün/braun	Getrag 240 Getrag 264 & 265 Senator & Monza A, Vauxhall Royale, Vauxhall Monza, Bis Bj. 12/82
30E 95,0x69,8 2935ccm Kurbelwelle, 9 Gegengw.	180/132 5800	Bosch L-Jetronic Mai 1983	30E 98Oktan	42/42	9,5 Hydro "K" Grün/braun	Getrag 264 & 265 Senator & Monza A, Vauxhall Royale, Vauxhall Monza, Bj. 1978-1982
30E 2935ccm Kurbelwelle, 12 Gegengw.	180/132 5800	Bosch LE-Jetronic	30E R30E X30E P30E 98Oktan Ab '85 Bleifrei	42/37	9,5 9,4? Hydro "K" Grün/braun	Getrag 264 & 265 Senator & Monza A, Vauxhall Royale, Vauxhall Monza, Ab 1982
30NE 95,0x69,8 2935ccm	177/-- 5600	Bosch L3-Jetronic		42/37	9,4	Omega 3000, Senator B
C30NE 95,0x69,8 2935ccm Kurbelwelle, 12 Gegengw.	156/115 5400	Bosch LE U-Jetronic m. G-Kat	P30E	42/37	8,6 „U“	Senator & Monza A,
C30LE 2935ccm Kurbelwelle, 12 Gegengw.	156/-- 5400	Motronic ML1.5 m. G-Kat Motronic ML4.1 Bosch LU-Jetronic	P30E	42/37	8,6 „U“	Getrag 265 Omega 3000, Senator B, Vauxhall Senator B
C30NE 95,0x69,8 2935ccm Kurbelwelle, 12 Gegengw.	177/-- 5800	Motronic ML 4.1, ab Mai '90; M1.5 m. G-Kat	C30NE 98Oktan	45/41	9,2 „W“	Omega A3.0i Caravan Omega 3000, Senator B, Vauxhall Senator B, Vauxhall Carlton MkIII GSI
C30SEJ 2935ccm Kurbelwelle, 12 Gegengw.	200/-- 6000 95 Oktan 270Nm bei 3600 U/min	Motronic M1.5 m. G-Kat		37,4/30,4 24 Ventile	10,0	Omega A, Senator B

Tabelle1

CIH Motoren 6 Zyl.

Motor Bohr x Hub Hubraum	PS/KW U/min	Gemisch- Aufbereit.	Zyl-Kopf Info	Brennraum Einl./Ausl. ZK-Höhe	NW Stößtyp Verd. Kennung	Modelle
S30E 2935ccm Kurbelwelle, 12 Gegengw.	180/132 5800	Bosch L-Jetronic Ab Mai83 LE-Jetronic	98Oktan	42/37	9,4	Getrag 264 & 265 Monza & Senator A
C30SEH EVO 500 95,0x69,8 2935ccm Kurbelwelle, 9 Gegengw.	230/-- 6000? 98 Oktan	Motronic 2.8 m. G-Kat		37,4/30,4 ? 24 Ventile		Omega A EVO 500
C36NEI 95,5x85,0 Mahle Kolben Typ 95V64 3590ccm Irmischer Kurbelwelle, 12 Gegengw.	200/147 5400 98 Oktan	Motronic M 4.1 m. G-Kat, Saugrohr v.30E	C30NE 98Oktan	45/41	9,2 „K“	Irmischer Tuning Ab 1986 Omega A Senator B
C36NE 95,5x85,0 Mahle Kolben Typ 95V64 3590ccm Irmischer Kurbelwelle, 12 Gegengw.	197/145 5200 98 Oktan	Motronic M 4.1 m. G-Kat, Saugrohr v.30E	C30NE	45/41	9,2 „W“	Irmischer Tuning Ab 1986 Omega A Senator B
C40SE ?x? ?ccm Irmischer Kurbelwelle, 12 Gegengw.	272/-- 5200? 98 Oktan	Motronic M 4.1 m. G-Kat, Saugrohr v.30E	C30NE	37,4/30,4 24 Ventile	NW m. 95mm Hub 9,2	Irmischer Tuning Ab 1990